

Armenia, 05 de abril de 2017

Comunicado de Prensa 006

Mesa de trabajo en Cali

Gobernaciones del Quindío y Valle del Cauca intercambian proyectos para acelerar el desarrollo de la región

Los gobernadores Padre Carlos Eduardo Osorio Buriticá y Dilian Francisca Toro, junto con sus gabinetes, hablaron de turismo, infraestructura, salud, seguridad y agricultura.



En Cali, el gobernador del Quindío, Padre Carlos Eduardo Osorio Buriticá, y su homóloga del Valle del Cauca, Dilian Francisca Toro Torres, realizaron una mesa de trabajo en la que dialogaron sobre el ideal de contar con un tren de carga que cubra la ruta Armenia – Buenaventura, el tren turístico que movilice cinco millones de personas al año entre los dos departamentos, la implementación del Centro Regulador de Urgencias y Emergencias en el Quindío, el control al contrabando, narcotráfico

y armas en la frontera; el depósito de los residuos sólidos, la zona franca y el puerto de Buenaventura; las vías, la producción agrícola y los cafés especiales, todo con el objetivo de acelerar el desarrollo de la región.



A su llegada a Cali, el Padre Carlos Eduardo Osorio Buriticá le dijo a la gobernadora del Valle que él y su equipo de trabajo iban a pedir su ayuda y sus consejos para ejecutar proyectos que beneficiaran a todos los quindianos y los vallunos, y recalcó a los presentes que la comunicación entre ellos como gobernantes siempre ha sido “afectiva y efectiva”. El encuentro dejó los siguientes resultados y compromisos:

Zona Franca y el puerto de Buenaventura



Andrés Mauricio Vásquez Posada, gerente de la Zona Franca del Quindío, explicó que existe una iniciativa para que este puerto seco se expanda y alcance tres veces el tamaño de la Zona Franca de Bogotá, para que el aeropuerto El Edén y la estación del tren de carga queden en este espacio. La propuesta hecha a la Gobernación del Valle es que el puerto más cercano al de Buenaventura sea la Zona Franca de La Tebaida, para que se convierta en origen-destino, y que desde allí se hagan las operaciones, y así no tener que ir hasta Buenaventura. Esto uniría al Valle y al Quindío para que este último departamento tenga salida al mar, y se trabajaría para que el aeropuerto El Edén sea mixto (de pasajeros y de carga).



El delegado de la Sociedad Portuaria indicó que ello serviría para que La Tebaida sea la zona de acopio de café y que incluso mejoraría la exportación de aguacate hass, tema en el que la gobernadora del Valle se mostró interesada. Para concretar este macroproyecto, se realizará una próxima reunión el próximo 11 de abril.

Tren turístico y de carga



El Quindío quiere sacar adelante el proyecto del tren turístico y el tren de carga. Según lo expuesto en la mesa de trabajo, el tren turístico podría reactivarse si se hace una inversión de recursos y mantenimiento a los elementos existentes, pero el tren de carga no cuenta con la misma suerte. Diego Arango Mora, asesor del despacho del gobernador del Quindío, explicó que según conversaciones que tuvo con un ingeniero experto en este tema, la ruta existente no funciona, ya que el tren necesita 400 metros para frenar, pero entre La Tebaida y Buenaventura existen 120 pasos a nivel, lo que no permite que el tren tenga una velocidad superior a 22 kilómetros por hora. La mejor opción sería plantear una nueva ruta que cruce la cordillera, para que tenga más velocidad y capacidad.



Para hacer este proyecto realidad, se hará una reunión entre los gobernadores del Valle, Quindío, Caldas y Risaralda (estos dos últimos porque también se verían beneficiados), el ingeniero experto, Diego Arango Mora y la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI.



Si se logra concretar este proyecto, el trayecto Cartago – Alcalá – Quimbaya – Montenegro – Armenia, que actualmente tiene gran tráfico, se convertiría en una vía de desarrollo para la región.

Puentes sobre el río La Vieja



Existen cuatro puentes sobre el río La Vieja que comunican al Quindío con el Valle, y por orden de un juzgado de Armenia, ambas gobernaciones los deben revisar y hacerles mantenimiento o repararlos. La secretaria e Aguas e Infraestructura del Quindío (e), Mary Cielo Soler, indicó que el gobierno quindiano invirtió \$300 millones en los estudios y diseños de las obras para recuperar estas estructuras, no obstante, para la Gobernación del Valle no es claro si estos puentes son del Instituto Nacional de Vías o de ambas administraciones departamentales y por ello tienen responsabilidad.

Para resolver esta situación, ambas gobernaciones harán la revisión de los puentes, las visitas técnicas e investigarán qué entidad es la responsable, para ponerlos en funcionamiento sin que exista peligro para la ciudadanía.

Reparación y construcción de vías



La Gobernación del Valle tiene \$1.5 billones que le fueron entregados producto de los peajes recaudados en la vía a Santander de Quilichao, que estaba en concesión. Con este dinero, la gobernadora Dilian Francisca Toro indicó que se pavimentará la vía Ulloa – Filandia, que consta de 20 kilómetros, y La Paila – Corozal, para mejorar la llegada a Buenaventura desde el Quindío y que a la vez completaría la doble calzada a Bogotá. Además está contemplada la vía Sevilla – Caicedonia - Armenia, que se encuentra en mal estado. Estas vías, que benefician más al Quindío que al Valle del Cauca, contarán con mantenimiento durante varios años sin que se cobre peaje, pues en ello invertirá la Gobernación del Valle los recursos excedentes de los \$1.5 billones que le fueron entregados.

Agricultura



Valle y Quindío harán alianzas para fortalecer la cadena productiva de cítricos, aguacate hass, piña y otros alimentos, para mejorar la exportación, brindar una oferta de excelente calidad y darle una mayor rentabilidad al agricultor, y se harán esfuerzos colectivos para evitar la llegada de HLB, una enfermedad que está atacando a los cítricos. La secretaria de Medio Ambiente, Agricultura y Pesca del Valle, María Milena Banguero, pidió asesoría de su par en el Quindío, Carlos Alberto Soto Rave, para avanzar en el tema de los cafés especiales.

Salud



El Valle del Cauca y su capital Cali tienen un manejo ejemplar en las situaciones de emergencias, por ello brindarán apoyo técnico a la Secretaría de Salud del Quindío para la puesta en funcionamiento del Centro Regulador de Urgencias y Emergencias, CRUE, que fue cerrado por el gobierno anterior y el que se busca poner en funcionamiento antes de finalizar este semestre.

Seguridad



El Padre Carlos Eduardo Osorio Buriticá, gobernador del Quindío, propuso a su homóloga Dilian Francisca Toro comprar un escaner para detectar en los límites entre ambos departamentos el tráfico de armas, estupefacientes y licores de contrabando. La implementación de esta tecnología fortalecería la seguridad y frenaría el desfaldo de las rentas de ambos departamentos. Su costo ascendería a los \$7.000 millones. La mandataria del Valle pidió a su administración investigar la situación.

Acciones sociales



La gestora social del Quindío, Liliana Osorio Buriticá, expuso en la mesa de trabajo la situación de la vereda Puerto Samaria, que hace parte de los municipios de Montenegro y Obando, en la que habita población indígena en la parte del Quindío, y población no indígena en territorio valluno.

Esta zona fue visitada por el Padre Carlos Eduardo Osorio Buriticá durante la semana de gobierno Montenegro Sí para ti, y por ello conoció de primera mano sus necesidades. Tras esta mesa de trabajo conjunta, ambas gobernaciones invertirán \$20 millones para el mejoramiento de vivienda en esta vereda y realizarán una brigada de salud para beneficiar a todos los habitantes. Asimismo, la administración del Valle construirá una cancha deportiva para beneficio de los jóvenes, pues en la que existe, cuando juegan, el balón se va al río La Vieja.

La Gobernación del Valle también revisará la situación del centro de salud que allí existía y en el que ahora se dictan clases y se le da otro uso.

Dirección de Comunicaciones

Gobernación del Quindío

Comunicado de PRENSA

