

POR Y PARA LA GENTE

MESA DE PARTICIPACIÓN SECTORIAL



SECTOR **TRANSPORTE**

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL
2024 - 2027



GOBIERNO DEL QUINDÍO

MESA SECTORIAL DE PARTICIPACIÓN DEPARTAMENTAL



PARTICIPACIÓN

» **18**
PERSONAS



PROBLEMAS

33.3% Informalidad en el transporte.

33.3% Problemas de movilidad

33.3% Ausencia de un estudio del sistema estratégico

PROPUESTAS CIDADANAS

16.6% Incentivar por parte de las autoridades locales el uso del transporte público.

16.6% Más operativos.

16.6% Campañas educativas que fomenten el transporte legal

16.6% Plan Estratégico De Control En Contra De La Ilegalidad En El Transporte Y Tránsito P.E.C.I.T.

16.6% Más regulación

16.6% Más semaforización





**INFORME MESA DE PARTICIPACIÓN DE TRANSPORTE
PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL
2024-2027
“POR Y PARA LA GENTE”**

INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de la Ley 152 de 1994 “Por el cual se establece la Ley orgánica del Plan de Desarrollo” la Administración Departamental en cabeza del gobernador del Quindío Doctor Juan Miguel Galvis Bedoya, realizó el ejercicio de Participación Ciudadana en el proceso de Formulación y Estructuración del Plan de Desarrollo 2024-2027, en el Sector Transporte, el día lunes 16 de febrero de 2023, en las Instalaciones del Centro Cultural Metropolitano de Convenciones, proceso debidamente normado a través del DECRETO No. 322 DE ENERO 19 DE 2024 “POR MEDIO DE CUAL SE REGLAMENTA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN EL PROCESO DE FORMULACIÓN Y ESTRUCTURACIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2024-2027”

La Mesa de Participación del sector Transporte, conto con una asistencia de 18 personas (Mujeres 3 y Hombres 16), las cuales participaron activamente, en la construcción de las propuestas de solución a las problemáticas más sentidas del sector educación superior, a partir del análisis de las causas. La mesa se desarrolló con la participación con las empresas de transporte del Departamento del Quindío de la mano con el Ministerio de Transporte, se conto con la participación del Director Territorial y del Director de Tránsito y Transporte.

1. DATOS GENERALES DE LA MESA DE PARTICIPACIÓN

Fecha y hora	16/02/2024 03:00pm		
Secretaría Responsable	Instituto Departamental de Tránsito del Quindío		
Sector	Transporte		
Municipio	Armenia		
Número de participantes de la mesa	TOTAL: 18	HOMBRES: 15	MUJERES: 3



2. RESULTADOS DE LAS MESA PARTICIPATIVA POR SECTOR

A continuación, se presentará un análisis del resultado de las mesas de participación donde se priorizaron las problemáticas, sus causas y alternativas de solución que la comunidad dio a conocer en este ejercicio de participación.

2.1 Situaciones Problemas

La mayor problemática identificada por las empresas de transporte en el Quindío es la informalidad en el transporte.

Tabla No. 01 Relación de Situaciones Problemas Identificadas en el Sector Transporte del Quindío

No.	SITUACIÓN PROBLEMA	REPITENCIA	%
1	Informalidad en el transporte	18	33.3
2	Problemas de movilidad	18	33.3
3	Ausencia de un estudio del sistema estratégico	18	33.3
TOTAL		54	100

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.

2.2 Análisis Causas, Consecuencias y Alternativas de Solución de los Problemas Priorizados

A continuación, se relacionan los principales problemas identificados, con sus correspondientes causas y alternativas de solución

2.2.1 Problema No 1: Informalidad en el transporte

▪ Causas del Problema Identificado

Teniendo en cuenta el problema identificado, se relacionan las causas que tienen incidencia en la ocurrencia del mismo, así



Tabla No. 02 Relación de las Causas del Problema Informalidad en el Transporte identificadas en el Quindío

No	CAUSAS DEL PROBLEMA	Repitencia	%
1	Disminución de ingresos para las empresas	18	33.3
2	Falta de control y unas políticas claras para el uso de plataformas	18	33.3
3	Falta de autoridad	18	33.3
TOTAL		54	100

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.

▪ **Consecuencias del Problema Identificado**

Teniendo en cuenta el problema identificado, se determinaron las siguientes Consecuencias por la comunidad, así:

Tabla No. 03 Relación de las Consecuencias del Problema Informalidad en el Transporte identificadas en el Quindío

NO	CONSECUENCIAS	REPITENCIA	%
1	Riesgos para los usuarios del transporte informal	18	50
2	Disminución de los usuarios/ingresos para las empresas de transporte formal	18	50
TOTAL		36	100

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.

▪ **Alternativas de Solución Identificadas**

Teniendo en cuenta el problema identificado, se determinaron las siguientes alternativas de solución por la comunidad, así:

Tabla No. 04 Relación de las Alternativas de solución del Problema Informalidad en el Transporte identificadas en el Quindío

No	ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN	Repitencia	%
1	Incentivar por parte de las autoridades locales el uso del transporte público	18	25
2	Más operativos	18	25



3	Campañas educativas que fomenten el transporte legal	18	25
4	Plan Estratégico De Control En Contra De La Ilegalidad En El Transporte Y Tránsito P.E.C.I.T.	18	25
TOTAL		72	100

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.

2.2.2 Problema No 2: Movilidad

▪ Causas del Problema Identificado

Teniendo en cuenta el problema identificado, se relacionan las causas que tienen incidencia en la ocurrencia del mismo, así

Tabla No. 02 Relación de las Causas del Problema **Movilidad** identificadas en el Quindío

No	CAUSAS DEL PROBLEMA	Repitencia	%
1	Falta de vías	18	25
2	Falta de señalización	18	25
3	Falta de planeación	18	25
4	Pares y Sigas	18	52
TOTAL		72	100

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.

▪ Consecuencias del Problema Identificado

Teniendo en cuenta el problema identificado, se determinaron las siguientes Consecuencias por la comunidad, así:

Tabla No. 03 Relación de las Consecuencias del Problema Movilidad identificadas en el Quindío

NO	CONSECUENCIAS	REPITENCIA	%
1	Aumento en la accidentalidad	18	50
2	Congestión vehicular	18	50
TOTAL		36	100

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.



▪ **Alternativas de Solución Identificadas**

Teniendo en cuenta el problema identificado, se determinaron las siguientes alternativas de solución por la comunidad, así:

Tabla No. 04 Relación de las Alternativas de solución del Problema Movilidad identificadas en el Quindío

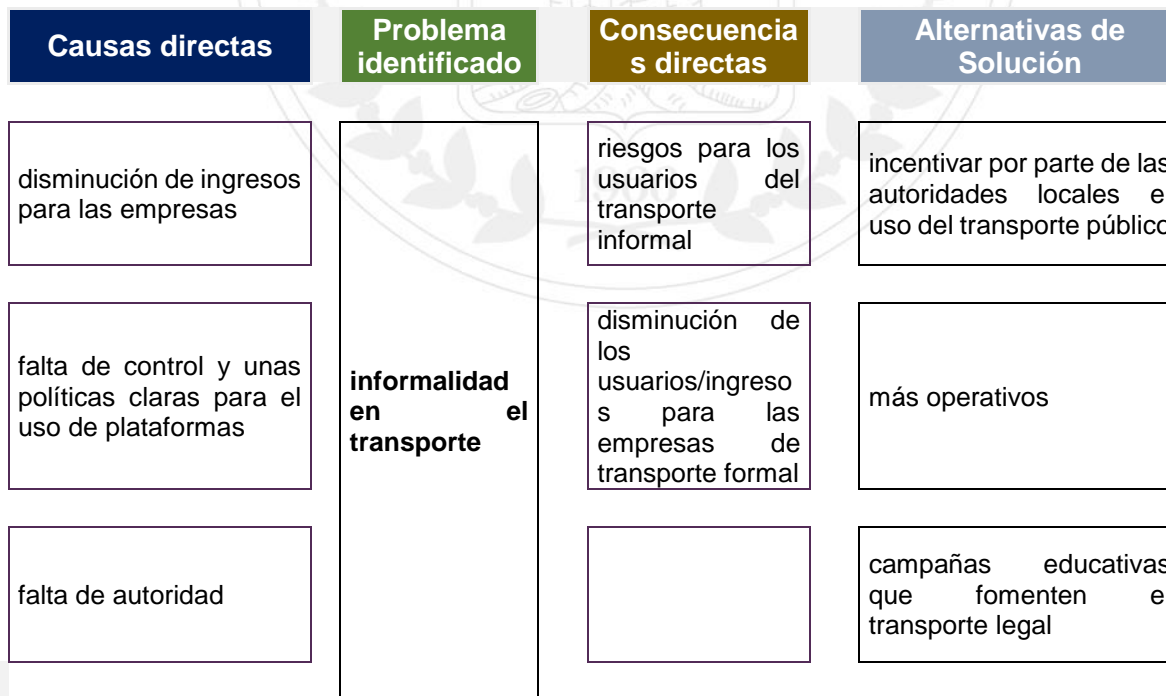
No	ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN	Repitencia	%
1	Más regulación	18	50
2	Más semaforización	18	50
TOTAL		36	100

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.

▪ **Conclusión**

Como resultado del ejercicio llevado a cabo en esta mesa de participación se puede concluir la siguiente situación:

Tabla No. 05 Árbol de Problema del Sector Transporte del Departamento del Quindío





			plan estratégico de control en contra de la ilegalidad en el transporte y tránsito P.E.C.I.T.
--	--	--	---

Causas directas	Problema identificado	Consecuencias directas	Alternativas de Solución
falta de vías	problemas de movilidad	aumento en la accidentalidad	más regulación
falta de señalización		congestión vehicular	más semaforización
falta de planeación			
pares y sigas			

Como resultado del ejercicio llevado a cabo en la mesa del Sector Transporte se puede concluir la siguiente para la problemática de la informalidad en el transporte se debe enfocar en realizar campañas educativas y operativos para el control de la informalidad en el transporte, así mismo debe diseñar e implementar el PLAN ESTRATÉGICO DE CONTROL EN CONTRA DE LA ILEGALIDAD EN EL TRANSPORTE Y TRÁNSITO P.E.C.I.T. y para la problemática de movilidad debe priorizar la señalización de las vías y generar operativos para el control de la movilidad en los municipios.

Por parte de la Secretaría de Infraestructura debe enfocarse en la creación de más vías para mejorar la movilidad en el Quindío y en instalar más semáforos.